

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ 4 ประตู
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 18 คัน

1. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 งบบริหารสำนักงาน งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวนเงิน 19,000,000.00 บาท (สิบเก้าล้านบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์ทดแทนของเดิมที่ชำรุด/เสื่อมสภาพ โดยตั้งจ่ายไว้เป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ 4 ประตู พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 18 คัน โดยตั้งจ่ายไว้เป็นจำนวนเงิน 15,946,200.00 บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานสูงจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน ไม่คุ้มค่าในการซ่อม และเพื่อรองรับกับปริมาณงานที่มากขึ้น

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ในระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย จากบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารในวันที่เสนอราคา

01/11/2566 มทพ.ก.น.ก.

Samf Sirub

As

4. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

4.1 ลักษณะทั่วไป

4.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง 2 ตอน 4 ประตู เปิดไป ในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง มีกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์สำเร็จรูป พร้อมใช้โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย (แนบเอกสาร ประกอบการพิจารณา)

4.1.2 สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน

4.1.3 ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคป (4 ประตู)

4.1.4 ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง 2 ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและ สวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า 5 คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

4.1.5 ต้องมีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

4.1.6 มีประตูปิด-เปิด 2 ข้างๆ ละ 2 ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

4.1.7 ประตูตอนหน้าทั้ง 2 ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัล ล็อกเป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.8 กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.9 มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.1.10 เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์และ อุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อโดยทั่วไป

4.1.11 สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกับ ตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะใช้ ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิมรถยนต์

4.1.12 กันชนหน้า เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.13 มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

4.1.14 ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

4.2 ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

4.2.1 ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

4.2.1.1 เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี (+/- ได้ไม่เกิน 50 ซีซี) หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์

4.2.1.2 เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก. 2155-2546 หรือสูงกว่า (แนบเอกสาร ประกอบการพิจารณา)

4.2.2 ระบบขับเคลื่อนและระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

4.2.2.1 ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.2.2 ระบบขับเคลื่อนเป็นเกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 จังหวะ และถอยหลัง 1 จังหวะ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.2.3 ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 3,080 มิลลิเมตร

01/11/2561

สมชาย สันติ

Dr. A

4.2.3 ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

4.2.3.1 เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของ
รถยนต์

4.2.3.2 พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน
ผู้ผลิต

4.2.4 ระบบกันสะเทือน

4.2.4.1 ช่วงล่างด้านหน้า แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงเป็นอุปกรณ์
มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.4.2 ช่วงล่างด้านหลัง แบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ เป็นอุปกรณ์ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.5 ระบบเบรก

4.2.5.1 ระบบเบรกด้านหน้า แบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบระบายความร้อน

4.2.5.2 ระบบเบรกด้านหลัง แบบดรัมเบรก

4.2.5.3 มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

4.2.6 ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.7 ขนาดล้อและยาง

4.2.7.1 ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 215/55 R17 ทั้ง 4 ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.7.2 กระโหลก เป็นแบบ อัลลอย หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.7.3 มีกระโหลกพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

4.2.7.4 มียางกันโคลนหน้า - หลัง

4.2.8 เครื่องปรับอากาศ

4.2.8.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ
และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

4.2.8.2 มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

4.2.8.3 การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า 3 จุด ปรับทิศทางลมได้

4.2.8.4 มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อย
กว่า 3 ระดับอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

4.2.9 ระบบไฟฟ้า

4.2.9.1 แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.9.2 อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

4.2.9.3 ที่ปัดน้ำฝน 2 อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำ
ล้างกระจก

4.2.9.4 มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ เครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐาน
โรงงานผู้ผลิต

4.2.9.5 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

4.2.9.6 มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX
รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ลำโพง
แยกซ้าย-ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือ เป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.9.7 มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

01/11/2561

Samr

or

4.2.10 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

4.2.10.1 ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 78 ลิตร

4.2.10.2 ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

4.2.10.3 อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

4.2.10.3.1 แม่แรง จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.10.3.2 ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

4.2.10.3.3 เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด

4.2.10.3.4 ชุดเครื่องมืออุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ (สายพ่วงแบตเตอรี่, สายลากจูง, ไฟฉาย

สำหรับใช้กับรถยนต์) จำนวน 1 ชุด

4.2.10.3.5 หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด

4.2.11 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

4.2.11.1 เข็มขัดนิรภัย 3 จุด ทุกที่นั่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์

4.2.11.2 มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 3 ตำแหน่ง หรือที่ดีกว่า หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.2.11.3 มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

4.2.12 อุปกรณ์ติดตั้ง

4.2.12.1 ติดฟิล์มกรองแสง ยี่ห้อ Lamina ,3M ,Hi-Kool หรือเทียบเท่าทั้งคันไม่น้อยกว่า 40% และไม่เกิน 60% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 5 ปี พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

4.2.12.2 ติดตั้งหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กและพ่นสีเดียวกันกับสีของรถยนต์มีกระจกบานเลื่อนด้านข้างซ้าย-ขวา ผ่นภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี พร้อมประตูฝาท้ายแบบกระจุกและใช้คัทสำหรับเปิด-ปิด สามารถล็อกได้ด้วยกุญแจ

4.2.12.3 มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์

4.2.12.4 มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

4.2.12.5 กันชนท้ายสำหรับขึ้นลง ด้านท้ายของกระบะ

4.2.12.6 เบาะนั่งภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4.2.12.7 ติดตั้งกล้องมองภาพขณะเข้าเกียร์ถอยหลังแบบแสดงภาพบนหน้าจอของ
เครื่องเล่นวิทยุ

4.2.12.8 ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้า-หลัง พร้อมการ์ดบันทึกช่วยจำไม่น้อยกว่า 32 GB

4.2.12.9 ติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคยางอะไหล่

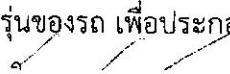
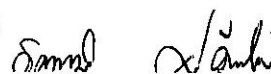
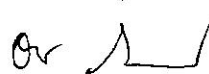
4.2.12.10 สีของรถยนต์

สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรจะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

5. เงื่อนไขการเสนอราคา

5.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

5.2 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร กำหนดกับบริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ เพื่อประกอบการพิจารณา

5.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

5.4 ผู้เสนอราคาจะมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

5.5 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นของเสนอราคา

6. เงื่อนไขอื่นๆ

6.1 น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรคต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบ

6.2 มีประกันภัย ชั้น 1 และมีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

6.3 การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

6.4 ผู้ขายต้องทำการตรวจทดสอบการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

6.5 ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสงและพ่นกันสนิมรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามที่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรต้องการ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

7. การยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาภายใน 180 วัน

8. อัตราค่าปรับ

สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

9. การส่งมอบ

9.1 กำหนดส่งมอบรถยนต์ ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

9.2 ผู้ขายจะดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามสำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรภายใน 30 วัน นับจากวันที่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ได้ออกหนังสือมอบอำนาจโดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดง พร้อมคู่มือประจำรถให้กับเครื่องหมายพิเศษ

9.3 สถานที่ส่งมอบ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร เลขที่ 68/12 อาคารซีอีซี ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

9.4 การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

10. การรับประกัน

10.1 มีระยะเวลาประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หรือดีกว่าสุดแต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

10.2 มีประกันภัย ชั้น 1 และมีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

10.3 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นของเสนอราคา

10.4 พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า 5 ปี





11. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ผู้ซื้อจะชำระเงินตามสัญญาให้แก่ผู้ขายเมื่อได้ส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ 4 ประตู พร้อม หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 18 คัน ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรม โดยถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

12. วงเงินงบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 15,946,200 บาท (สิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว

13. หลักเกณฑ์การพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นเสนอราคาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมจะพิจารณาโดยใช้ราคารวม และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่มีประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

13.1 ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50

13.2 คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50 ประกอบด้วย

13.2.1 สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ 20

13.2.2 ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ 20

13.3 ข้อเสนอด้านเทคนิคอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 10

13.3.1 ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กับสำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัด ตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้าย ร้อยละ 5

13.3.2 ศูนย์บริการมาตรฐานทุกจังหวัดในประเทศไทย ร้อยละ 5

14. สถานที่ติดต่อเพื่อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบ 4 ประตู พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 18 คัน ได้ที่ส่วนบริการกลาง สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรม เลขที่ 68/12 อาคารซีอีซี ชั้น 3 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 021580342 ต่อ 3903 โทรสาร 021580328-9 สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางวรรณิ มหานิรันดร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนาวุฒิ ศรีสำราญ)

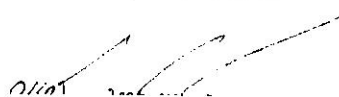
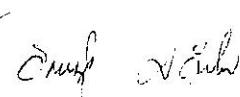
(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายอาทร กำเหนิดนพลักษณ์)

บัญชีแนบท้าย

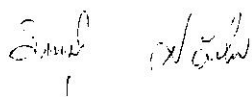
1. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคม หลังคาไฟเบอร์กลาส ประกอบด้วย

- | | | | |
|------|---------------|---------|---|
| 1.1 | ชัยนาท | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดชัยนาท
เลขที่ 766 ม.5 ต.บ้านกล้วย อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 17000 |
| 1.2 | เชียงใหม่ | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดเชียงใหม่
ศูนย์สินค้าเกษตรภาคเหนือจังหวัดเชียงใหม่ (อาคารตรวจสอบคุณภาพและชั่งน้ำหนัก)
เลขที่ 230 หมู่ 1 ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50300 |
| 1.3 | นครราชสีมา | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดนครราชสีมา
เลขที่ 504-504/1 หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยทะเล อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000 |
| 1.4 | สระแก้ว | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดสระแก้ว
ศาลากลางจังหวัดสระแก้ว ชั้น 2 ห้องเกษตรและสหกรณ์จังหวัด ตำบลท่าเกษม
อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว 27000 |
| 1.5 | นครสวรรค์ | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดนครสวรรค์
เลขที่ 999 /15-16 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ 60000 |
| 1.6 | ชัยภูมิ | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดชัยภูมิ
ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ (หลังเดิม) ชั้น 1 ถนนบรรณาการ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง
จังหวัดชัยภูมิ 36000 |
| 1.7 | สุโขทัย | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดสุโขทัย
เลขที่ 60/27 หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านหลุม อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย 64000 |
| 1.8 | นครศรีธรรมราช | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขานครศรีธรรมราช
อาคารพาณิชย์ เลขที่ 45/4 หมู่ที่ 5 ถนนมณีวัตร ตำบลปากพูน อำเภอเมือง
จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000 |
| 1.9 | เชียงราย | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดเชียงราย
ศาลากลางจังหวัดเชียงราย (ชั้น 1) ถนนแม่ฟ้าหลวง อำเภอเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย 57100 |
| 1.10 | มหาสารคาม | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดมหาสารคาม
ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม ชั้น 2 ห้อง 206 ตำบลแวงน่าง อำเภอเมือง
จังหวัดมหาสารคาม 44000 |
| 1.11 | อุดรธานี | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดอุดรธานี
(สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรหลังเก่า) เลขที่ 35 ม.5 ถนนประชาภิชา ตำบลหมากแข้ง
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี 41000 |
| 1.12 | เลย | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดเลย
เลขที่ 582-583 หมู่ 2 บ้านขอนแก่น ถนนเจริญรัฐ ตำบลนาอาน อำเภอเมือง
จังหวัดเลย 42000 |
| 1.13 | กาฬสินธุ์ | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดกาฬสินธุ์
อาคารศาลากลางจังหวัดกาฬสินธุ์ (หลังใหม่) ชั้น 1 ศูนย์ราชการจังหวัดกาฬสินธุ์
ถนนเลียงเมืองหัวคู อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ 46000 |
| 1.14 | สงขลา | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดสงขลา
เลขที่ 163 หมู่ที่ 10 ตำบลเขารูปช้าง ถนนกาญจนวนิช อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000 |
| 1.15 | บุรีรัมย์ | ที่อยู่ | สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดบุรีรัมย์
อาคารศูนย์ประสานงานภาครัฐและเอกชน จังหวัดบุรีรัมย์ ถนนจรัส อำเภอเมือง
จังหวัดบุรีรัมย์ 31000 |



- 1.16 นครพนม ที่อยู่ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดนครพนม
(ร.พ.ช.เดิม) ถนนกลางเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 48000
- 1.17 ตาก ที่อยู่ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดตาก
เลขที่ 2/124-125 ถนนจอมพล ตำบลหนองหลวง อำเภอเมือง จังหวัดตาก 63000
- 1.18 ขอนแก่น ที่อยู่ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรรมสาขาจังหวัดขอนแก่น
เลขที่ 343 หมู่ที่ 15 ตึกวิชัย 2 ถนนท่าพระ - โกสุม ตำบลท่าพระ อำเภอเมือง
จังหวัดขอนแก่น 40260



ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
จัดซื้อรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน

1. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 งบบริหารสำนักงาน งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวนเงิน 19,000,000.00 บาท (สิบเก้าล้านบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์ทดแทนของเดิมที่ชำรุด/เสื่อมสภาพ เพื่อไว้เป็นการจัดซื้อรถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน โดยตั้งจ่ายไว้เป็นจำนวนเงินงบประมาณ 2,716,000.00 บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานสูงจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน ไม่คุ้มค่าในการซ่อม และเพื่อรองรับกับปริมาณงานที่มากขึ้น

3. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ในระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย จากบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารในวันที่เสนอราคา

๐๑/๐๖ ๒๕๖๖

Samy Dank

or 11

4. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

4.1. ลักษณะทั่วไป

รถโดยสาร (หลังคาสูง) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง พร้อมพนักกันสนิม มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ เบาะนั่งมีพนักพิงสามารถปรับเอนได้และต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่เกิดและจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

4.2. ระบบเครื่องยนต์

- 4.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แกวเรียง 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมอินเตอร์คูลเลอร์
- 4.2.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
- 4.2.3 กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์
- 4.2.4 ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 68 ลิตร

4.3. ระบบส่งกำลัง

เกียร์เป็นแบบธรรมดา เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 สปีด และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

4.4. ระบบบังคับเลี้ยว

ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ และเป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.5. ระบบกันสะเทือน

- 4.5.1 ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแมคเฟอร์สันสตรัท หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.5.2 ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบซ้อนพร้อมโช้กอัพ หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.6. ระบบเบรก

- 4.6.1 ระบบเบรกหน้า แบบดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน
- 4.6.2 ระบบเบรกหลัง แบบดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน
- 4.6.3 มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบเสริมแรงเบรก BA

4.7. ล้อและยาง

- 4.7.1 ล้อกระทะเหล็ก และยางแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว
- 4.7.2 มีกระทะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด
- 4.7.3 มียางกันโคลนหน้า-หลัง

4.8. ตัวถัง

- 4.8.1 โครงสร้างนิรภัย มีคานกัน กระแทกด้านข้างสำหรับประตุนำทั้งซ้ายและขวา
- 4.8.2 มีประตูเปิด-ปิด จำนวน 4 บาน ประตูบานกลางแบบเลื่อนได้ด้านซ้าย และประตูบานหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี
- 4.8.3 แผงหน้าปัทม์และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 4.8.4 มีกันชนหน้า-หลัง สีสเดียวกับตัวรถ
- 4.8.5 สีรถยนต์เป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.9. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- 4.9.1 ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.9.2 มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทควบคุม

4.9.3 มีไฟตัดหมอกหน้าและไฟเบรกดวงที่ 3 พร้อมระบบไฟเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.9.4 มีระบบไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

4.9.5 มีถุงลมนิรภัยความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.9.6 มีค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉินไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง

4.9.7 มีระบบควบคุมการทรงตัว VSC ช่วยควบคุมรถให้ทรงตัวอย่างมั่นคงขณะเข้าโค้งบนถนนเปียกชื้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

4.9.8 มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC ช่วยควบคุมและป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

4.9.9 มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) และระบบควบคุมเฟืองท้าย (LSD) เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

4.10 เครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

4.11. อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้

4.11.1 ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด

4.11.2 แม่แรง จำนวน 1 ชุด

4.11.3 อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน 1 ชุด

4.11.4 หนังสือคู่มือในการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน 1 ชุด

4.11.5 เครื่องเสียงติดรถยนต์ DVD/CD/MP3/USB พร้อมลำโพงจำนวนไม่น้อยกว่า 2 คู่

4.11.6 ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน 2 แผ่น

4.11.7 มีกระจกไฟฟ้า 2 บาน (คู่หน้า) พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก

4.11.8 กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.11.9 กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

4.11.10 พื้นพรมภายในห้องโดยสารบุด้วยไม้อัด และบุด้วยกระเบื้องยางแผ่นเรียบ

4.11.11 บุภายในทั้งคัน รวมทั้งฝาท้ายด้วยวัสดุไวนิลหรือดีกว่า

4.11.12 กระจกมองหลังที่ทำยารติดกับประตูหลังแบบขาสั้น และที่ปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.11.13 ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ยี่ห้อ

Lamina, 3M, Hi-Kool หรือคุณภาพเทียบเท่าความเข้มด้านหน้าและด้านหลัง 40% ด้านข้าง 60% รับประกันคุณภาพ อย่างน้อย 5 ปี

4.11.14 ติดตั้งคอนโซลสำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดีและมีเบาะนั่งซ้าย-ขวา

4.11.15 ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะ เบาะทำด้วยฟองน้ำอย่างดี และเก้าอี้ผู้โดยสารด้านหลังคนขับหันไปทางด้านหน้ารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง ทุกตัวหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี

4.11.16 ติดตั้งผ้าม่านรอบคัน

4.11.17 ติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 2.2 ปอนด์

4.11.18 ติดตั้งกล่องบันทึกวิดีโอด้านหน้าและหลัง

4.11.19 อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

01/กม ๕๓๓๖๖๖๖

Samy Adunha

or 1/

5. เงื่อนไขการเสนอราคา

5.1 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

5.2 ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไป ตามขอบเขตของงานที่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร กำหนดกับบริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดครบถ้วน รุนของรถ เพื่อประกอบการพิจารณา

5.3 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

5.4 ผู้เสนอราคาจะมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

5.5 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

6. เงื่อนไขอื่นๆ

6.1 น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรคต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบ

6.2 มีประกันภัย ชั้น 1 และมีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

6.3 การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายเมื่อได้ส่งมอบรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

6.4 ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

6.5 ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสงและพนักกันสนิมรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามที่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรต้องการ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

7. การยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาภายใน 180 วัน

8. อัตราค่าปรับ

สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0.2 ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

9. การส่งมอบ

9.1 กำหนดส่งมอบรถยนต์ ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

9.2 ผู้ขายจะดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามสำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ภายใน 30 วัน นับจากวันที่สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดง พร้อมคู่มือประจำรถให้กับเครื่องหมายพิเศษ

สมศักดิ์ วัฒนวิเศษ

สมศักดิ์ วัฒนวิเศษ

สมศักดิ์ วัฒนวิเศษ

9.3 สถานที่ส่งมอบ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร เลขที่ 68/12 อาคารซีอีซี ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

9.4 การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

10. การรับประกัน

10.1 มีระยะเวลาประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หรือดีกว่าสุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

10.2 มีประกันภัย ชั้น 1 และมีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

10.3 ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุม ทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

10.4 พันนํ้ายากันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า 5 ปี

11. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ผู้ซื้อจะชำระเงินตามสัญญาให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายเมื่อได้ส่งมอบรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรโดยถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

12. วงเงินงบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 2,716,000 บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ แล้ว

13. หลักเกณฑ์การพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นเสนอราคาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรจะพิจารณาโดยใช้ราคารวม และกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่มีประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

13.1 ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50

13.2 คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 50 ประกอบด้วย

13.2.1 สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ 20

13.2.2 ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ 20

13.3 ข้อเสนอด้านเทคนิคอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 10

13.3.1 ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กับสำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกรสาขาจังหวัดตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้าย ร้อยละ 5

13.3.2 ศูนย์บริการมาตรฐานทุกจังหวัดในประเทศไทย ร้อยละ 5

01/กค ๒๕๖๖

สมชัย วัชรวิทย์

๒๕

14. สถานที่ติดต่อเพื่อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน ได้ที่ส่วนบริการกลาง สำนักงานกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร เลขที่ 68/12 อาคารซีอีซี ชั้น 3 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 021580342 ต่อ 3903 โทรสาร 021580328-9 สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางวรรณิ มหานีรานนท์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธนาวุฒิ ศรีสำราญ)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายอาทร กำเหนิดนพลักษณ์)

บัญชีแนบท้าย

2. รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์

2.1 สำนักงานใหญ่ ที่อยู่ เลขที่ 68/12 อาคาร ซีอีซี ชั้น 3-5 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

